



KLEINE GARAGES

'Echt sleutelen is er niet meer bij'

>> 28-29



AMELAND

Het eiland van de sterke verhalen

>> WKND

DAGBLAD VAN HET NOORDEN

WWW.DVHN.NL ■ 24 UUR NIEUWS

Strooptocht langs tanks van truckers

ELIZABETH VOGELZANG
ROBERT JAN SPEERSTRA

GRONINGEN Oost-Europese bendes zijn actief langs de Nederlandse snelwegen. Ze stelen diesel van collega-vrachtwagenchauffeurs. Ook brandstof van boerenerven en loonbedrijven verdwijnt vaak in tanks van Oostbloktruckers.

Op parkeerplaatsen en industrieterreinen tappen de bendes brandstof van collega-chauffeurs af. Soms zelfs op klaarlichte dag, zegt Michiel Pouwels, directeur belangenbehartiging bij Cumela Nederland. Dit is de brancheorganisatie voor ondernemers in grondverzet, agrarisch loonwerk en infrastructuur. Ook landbouworganisatie LTO is – op boerenerven – bekend met deze praktijken.

„De bendes zijn goed georganiseerd”, weet Pouwels. „Ze gaan op pad in groepen van zo’n drie tot vijf vrachtwagens en een begeleidend busje met twee of drie brandstofdieven erin.” In het busje zit tevens een groot vat voor de opvang van de gestolen diesel.

„De dieven legen onderweg de

tanks van collega's en gooien de tanks van de bende-vrachtwagens en hun eigen VW- of Chrysler-busje weer vol. Meestal gebeurt dit 's avonds of 's nachts.” De diefstal valt bijna niemand op, zegt Pouwels. „Het ziet er vaak uit als onderhoud, dus niemand zegt er wat van.” De praktijken vinden in heel Nederland plaats. „Ook in Noord-Nederland, bleek uit een enquête van ons.”

Diesel wordt ook met duizenden liters tegelijk van boerenerven gestolen, zegt Maarten Leseman van LTO. Brandstoftanks zijn vaak niet goed afgesloten en worden in de nachtelijke uren leeggepompt. Dit komt ook voor bij loonbedrijven of op bouwplaatsen waar loonbedrijven actief zijn. De diesel belandt vervolgens in de zwarte handel.

Kleine hoeveelheden vinden af trek bij jongeren met een eigen auto of motor, aldus Leseman. „Kunnen ze goedkoop rijden.” Pouwels noemt als bestemming ook drugslaboratoria. „Dat vermoeden hebben wij. De politie wil er niets over zeggen. Maar een deel van de gestolen brandstof wordt gebruikt in generatoren in zulke laboratoria.” pagina 2

Truckstar Festival kan beginnen



ASSEN Toeterend en knipperend kwamen ze aangereden. De 2400 trucks die meedoen aan het jaarlijkse Truckstar Festival staan klaar op het TT-circuit in Assen klaar om zich door de tienduizenden vrachtwagenfans te laten bewonderen. Deze keer maakten veel chauffeurs voor het eerst gebruik van de nieuwe afslag op de A28. Video op dvhn.nl. FOTO JASPAR MOULIJN

ADVERTENTIE

Voor een persoonlijk en vakkundig advies!

Luxe houtbouw van Q&S!

Lilienthalstraße 11 • Meppen (Dld)
T. 0049-5931-9989100

WWW.QS-GARTENDECO.NL

Q&S
GARTEN DECO

Slim plan van artsen en ondernemers voor rookverbod

HANS WILLEMS

GRONINGEN Met een wettelijk verbod op roken voor iedereen die vanaf 2016 wordt geboren willen artsen en zorgondernemers Nederland verlossen van tabak.

'Eindspel Tabak'. Zorgondernemer Loek Winter en oud-De Friesland topvrouw Diana Monissen kozen een spannende naam voor hun burgerinitiatief. Met een wettelijk verbod op het kopen, verkopen en gebruiken van tabak dat voor steeds meer mensen gaat gelden, denken ze

Nederland van het kwaad dat nicotine heet te kunnen verlossen.

Niet langs politieke weg, maar door druk van onderaf, zegt Winter, radioloog van beroep, maar vooral bekend als eigenaar van de DC Groep, die eerder dit jaar meehielp bij het overeind houden van De Siensberg in Dokkum.

„We werken aan een zo breed mogelijk draagvlak om uiteindelijk ook het kabinet te overtuigen dat er een wettelijk verbod moet komen”, zegt Winter, die zelf ook lang rookte.

Door te kiezen voor het kweken van een 'tabaksvrije generatie' biedt

het plan tijd en ruimte voor alle belanghebbenden bij de verkoop van rookwaren om zich in te stellen op het geleidelijk aan verdwijnen van nicotine.

In het bestuur van de stichting Eindspel Tabak zitten ook de longartsen Wanda de Kanter en Pauline Dekker, die vorig jaar een rechtszaak tegen de staat begonnen om de invloed van de tabakslobby terug te dringen. Zij beschuldigen verschillende ministeries ervan voortdurend rekening te houden met het economische belang van tabaksverkoop. pagina 4



regen / 20°
wind: noordwest 7

Azc-kinderen Oranje na zomervakantie op zwemles >> 25
Zorgcentrum Wittelte naar zorgboerderij Geesbrug >> 26

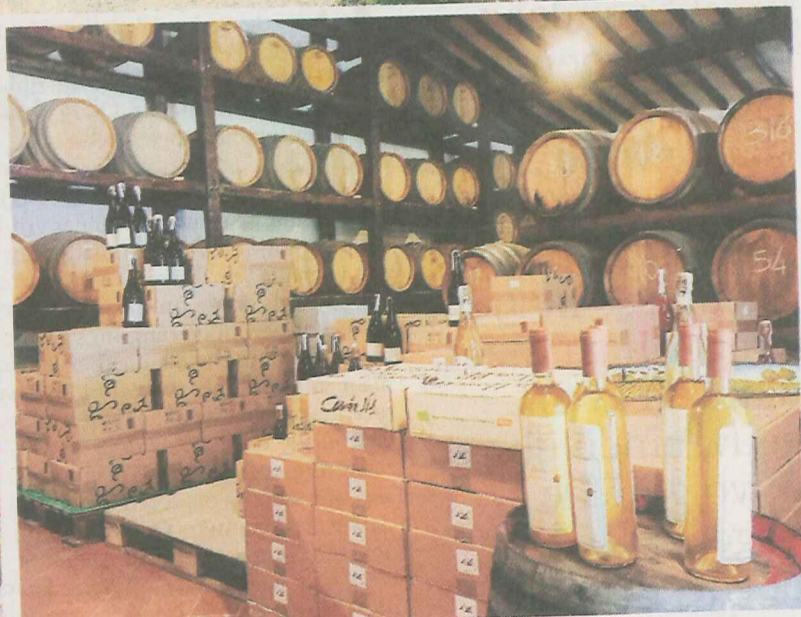
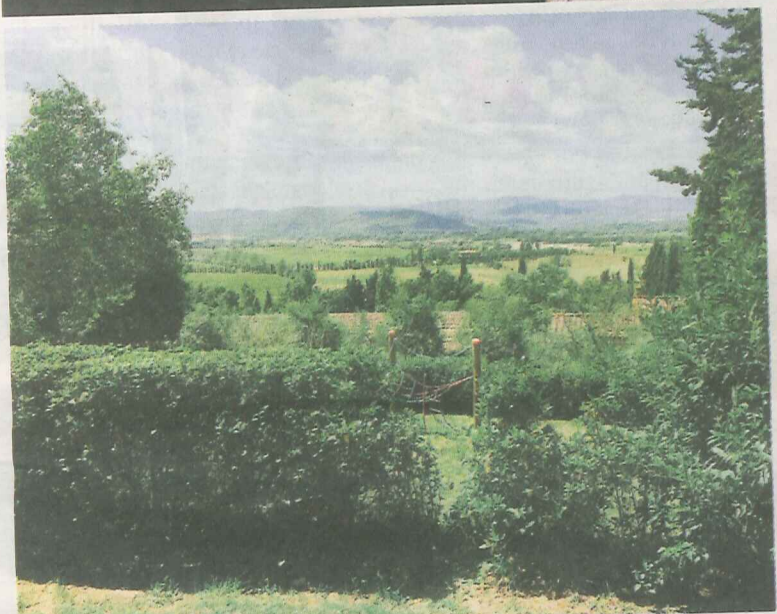
WEER >> 43

TV >> 44

FAMILIEBERICHTEN >> 20



8 711834 505020 >



De ontvangst op La Vialla (rechtsboven) leidt tot een rondgang over het landgoed met zelfs een lunch die dik vier uur duurt. La Vialla produceert Cantucci (linksboven) en wijn. FOTO DVHN

Italiaanse lekkernijen

Ergens in de buurt van het Italiaanse Arezzo ligt een landgoed dat Italiaanse lekkernijen maakt. Het is zo groot dat het in Nederland een eigen distributiecentrum heeft.

BOUKE NIELSEN

Een Italiaanse biologisch-dynamisch boerende landgoedeigenaar met tienduizenden klanten in West-Europa. En toch is Fattoria La Vialla, behalve bij de vaste klanten, tamelijk onbekend. Want La Vialla kom je niet tegen bij de AH of Jumbo, nee, La Vialla verkoopt rechtstreeks aan de klant.

Het landgoed La Vialla bij Castiglione Fibocchi, in de buurt van Arezzo, is een plaatje. Sterker nog, het lijkt bijna een reclamefilm, waarin het goede Italiaanse leven wordt uitgebeeld. Dat effect beoogt de familie Lo Franco, de eigenaren van La Vialla, dan ook: aan de voorkant een fraai verhaal dat voor een goed gevoel zorgt en aan de achterkant een gesmeerd lopend bedrijf dat mooie producten levert.

Voor de goede orde, het fraaie verhaal aan de voorkant klopt als een bus, want het telt geen commerciële luchtballonnetjes die bij de eerste de beste toetsing al doorgeprikt kunnen worden. De familie Lo Franco legt ook regelmatig verantwoording af bij de klanten met op jaarverslagen lijkende verhalen.

De entree van het landgoed is al overweldigend, met een statige maar geen overdadige oprijlaan. En vervolgens betreed je het rijke Itali-

aanse leven. Een klein erf met terrassen. Ontvangst in regionale kledij. De boodschap van het ontvangstcomité: je kunt wat bestellen, je kunt wat kopen, kijk maar rond. Drie keer per dag is er een excursie met proeverijen (koekjes, wijn, kaas) en er is ook een lunch, zij het dat per dag maar ruimte is voor pakweg 40 gasten.

Die lunch is een ongekennd hoogtepunt. Onder de vijgenboom voor het landhuis staat een lange tafel, gedekt met een roodwit geblokt tafelkleed. La Vialla serveert daar gedurende een dikke vier uur lekkernijen uit eigen stal. Wijnen, kazen, worsten, pasta's, sauzen, ze komen allemaal voorbij. De lunch is met liefde gemaakt door een paar Italiaanse mama's, het is voluit *con amore di mama*. Een koningsmaal van eenvoudige gerechten.

Fattoria La Vialla straalt aan alle kanten liefde voor de producten uit. Waar het in de voedingsindustrie zo zou moeten zijn dat geld het middel is om mooie producten te maken, daar gebeurt tegenwoordig maar al te vaak het omgekeerde: geld is het doel geworden en uitgekledede voedselproducten zijn het middel. En dan is het mooi om tegen Fattoria La Vialla aan te lopen. Mooie producten en de manier waarop ze gemaakt worden, geven een goed gevoel. De gesloten cyclus is er een voorwaarde: het voer voor de dieren komt bij

Krimp is niet het einde maar veeleer het begin van iets nieuws

voorbeeld van het land, de mest van de dieren gaat ook weer op het land.

Zo'n 35 jaar geleden begonnen Piero en Guiliana Lo Franco hun landgoed. Het stelde toen nog niets voor. Veel boeren verlieten het Toscaanse platteland en Lo Franco kocht een van de vrijgekomen bouwvallen. Het paar toonde eens te meer aan dat krimp niet het einde hoeft te zijn, maar veeleer het begin van iets nieuws.

Lo Franco kocht de ene na de andere leegstaande boerderij en knapte ze allemaal op. Het groeide zo, want aanvankelijk was er helemaal nog niet het idee een landgoed te stichten. En zeker geen landgoed van nu meer dan 1100 hectare met bijna dertig landhuizen, die worden verhuurd aan toeristen.

De familie Lo Franco groeide er in. Herders vertrokken en schaapskuddes bleven achter in het verlaten Toscaanse land. Lo Franco keek wat hij met schapen kon: pecorino maken. En met succes begon hij het land te bewerken en producten te maken.

De wijnen, olie en pasta vonden direct al gretig aftrek in Duitsland. En in de loop der jaren breidden de zoons Gianni, Antonio en Bandino het bedrijf uit.

Maar hoe groot inmiddels ook, er wordt steeds zorgvuldig gewikt en gewogen als het om uitbreiding gaat. Ouderwetse recepten worden opgeduikeld, op het landgoed scharrelen zo'n 500 kippen van een bijna uitgestorven – agressief – ras vrij in het rond. Het moet allemaal passen in het imago, dat jaarlijks met verhalende brochures wordt onderstrept.

Er zijn tienduizenden olijfbomen, er zijn wijngaarden – recentelijk zijn nieuwe wijngaarden op Sicilië aangekocht – duizenden schapen voor de pecorinokaas, er werken honderden mensen. En het bedrijf heeft natuurlijk één zwakte plek: de oogstafhankelijkheid. Dat was vorig jaar te merken, want doordat er geen bestrijdingsmiddelen worden gebruikt, waren duizenden olijfbomen aangetast door insecten. Dit jaar is er daarom een geringe voorraad olijfolie beschikbaar.

Fattoria La Vialla is al met al een daverend succes. Sinds tien jaar probeert de Italiaanse familie ook de Nederlandse markt voor zich te winnen. Dat loopt zó goed dat La Vialla in Moerdijk inmiddels een eigen distributiecentrum heeft.